

Controls automàtics de velocitat

Avaluació de l'impacte

Problema



L'accidentalitat a les carreteres és una de les principals causes de mortalitat i discapacitat, i la velocitat n'és un factor clau.

Intervenció



Els controls automàtics de velocitat busquen reduir l'accidentalitat a través d'augmentar la percepció del risc de conduir a velocitats elevades.

Resultats

Impacte dels controls de punt fixos

30,83 %



Reducció anual dels accidents amb persones ferides

20,18 %



Reducció anual dels accidents amb víctimes greus o mortals



L'efecte augmenta amb el temps, i arriba fins a una reducció del 50% a partir del 12è any posterior a la instal·lació dels controls.



No es detecta un augment dels accidents en punts propers als dispositius (entre 500 i 2.000 metres de distància al dispositiu), la qual cosa indica que els controls no generen un comportament de conducció erràtic que limiti la seva efectivitat.



Els controls són especialment efectius en accidents:

- On condueix un home o una persona jove (entre 25 i 44 anys)
- Causats per un error de conducció humana
- Que es produeixen de dia i entre setmana
- On hi ha involucrats vehicles lleugers i motocicletes

Recomanacions



Instal·lar controls fixos i senyalitzats en punts de la carretera amb una alta accidentalitat.



Avaluar l'efectivitat comparada dels controls de punt i de tram.



Millorar el sistema d'informació dels controls mòbils per poder analitzar el seu impacte en relació als controls fixos.

